

**Prof. Dr. Murat ERDAL**
İstanbul Üniversitesi Tedarik Zinciri
Yönetimi Anabilim Dalı Başkanı
merdal@istanbul.edu.tr

SÖZLEŞME YÖNETİMİ ve SEKTÖREL KONTRAT İNCELEMELERİ YAZI DİZİSİ - 7

# DIŞ TİCARETTE LOJİSTİK SÖZLEŞME YÖNETİMİ

Dış ticarette tarafların (gönderen, alıcı, banka, taşıyıcı, acente, forwarder, hat, liman, gümrük, antrepo) rol ve sorumluluklarını yeterince anlamadığınızda maliyetlerine katlanırsınız.

Eksik ve hatalı planlama ve aksiyonların maliyetleri (para ve zaman) sizi odağınızdan koparır. Problemler motivasyonunuzu ve enerjinizi alır. Şirketinizi geriye götürür.

Taraflar her olaya sulh ile yaklaşım göstermeyebilir. Maliyetin kendisinin değil sizin şirketinizin üstlenmesini bekleyebilir.

Uygulanabilir bir çözüm, bir yol haritası olmadığında işler sarpa sarar. Çıkış yolu bulmakta zorlanırsınız. Hakkınızı sonuna kadar aramak istersiniz. Davacı ya da davalı tarafta yer alabilirsiniz.

Sonrasında düzeltme maliyetleri **zarar + zarar** şeklinde gelişebilir. Uzun hukuki süreçler (ilk derece mahkemesi, istinaf mahkemesi, yargıtay) sizi yorduğu gibi mahkeme masrafları, avukatlık masrafları ve bilirkişi masrafları gecikme faizi ile katlanarak büyür.

Çok geç olmadan ekibinize önce Dış Ticarette Lojistik Sözleşme eğitimini aldırın. Bütçeye bu eğitimi ekleyin. Göreceksiniz bu yatırım ile yukarıdaki risk ve dönülemez harcamaların önüne geçeceksiniz.

**Unutmayın mevzuat ve operasyon/ uygulama sürekli değişiyor.** Ekibinize yeni katılımlar olurken aynı zamanda da ayrılanlar oluyor. **Bu eğitimi göstermelik olarak sadece bir defa değil her sene tekrarlayarak devam ettirin.** Olası risk ve zorlukları birlikte tartışalım. Dersler çıkartın. Önlem alın. İyileştirmelerde bulunun. Yeni vakalarla güncel eğitimi alın. Şirketinizde sağlam bir operasyon kültürü yaratın.

**İhracat Operasyonlarında Tehlike:**
**Alıcının Eşyayı Beğenmemesi. Ortada Ödeme Yok.**

Giriş

Danimarkalı ithalatçı BLUE LINE firması Türkiye'den ABC Tekstil San. ve Tic. Ltd. Şti.'ne 7 kolilik çocuk giyimi siparişi (numune eşya) geçmiştir. Bu sipariş tamamen Blue Line firmasının verdiği direktifler doğrultusunda özel olarak üretilmiştir. Taşıma operasyonunu Blue Line firmasının belirlediği XYZ Lojistik işi üstlenmiştir. XYZ Lojistik de bir alt taşıyıcısı olan KLM Karayolu Taşımacılık firması ile anlaşmış, malların ABC Tekstil'in (İstanbul) fabrikasından Danimarka'daki XYZ Lojistik'e taşıma işini üstlenmiştir. Mallar tam zamanında XYZ Lojistik deposuna teslim edilmiştir. Daha sonraki süreçlerde Danimarka'lı alıcı malın bir kısmını depodan almış bir kısmını almamıştır.

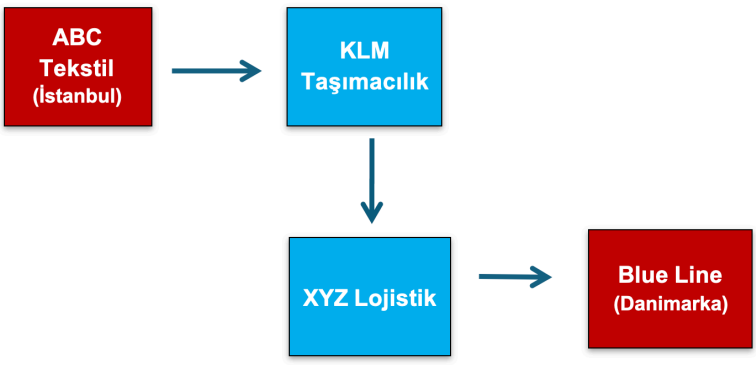
Ürünlerin % 20'si Danimarka'da alıcı firma olan Blue Line tarafından bütün koliler açılarak alınmış, geri kalan % 80'lik kısım XYZ Lojistik deposunda bekletilmektedir. ABC Tekstil yöneticileri bu duruma bir türlü anlam verememiş ve ekte yer alan yazışmalarla sorunu anlamaya ve çözmeye çalışmıştır.

İstenilen sonuç bir türlü alınamayınca üretici ABC Tekstil firması KLM Taşımacılık'a İstanbul .. Ticaret Mahkemesi'nde dava açmıştır.

SORU:

Süreç mahkemeye yansımıştır. Aşağıda davacı-davalı tarafların dilekçeleri ve tüm taraflar arasındaki yazışmalar bulunmaktadır. Ekte dış ticaret bilgisi, ABC Tekstil'in düzenlemiş olduğu fatura ve A.TR belgeleri bulunmaktadır.

Bu bilgi ve belgeler çerçevesinde vakayı dış ticaret operasyon yöneticisi olarak değerlendiriniz. Yaşanan süreçte hatalı / eksik bulduğunuz konuları analiz ediniz.



# DIŞ TİCARETTE LOJİSTİK SÖZLEŞME -Pratik Çalışma-

Prof. Dr. Murat ERDAL





İhracat Operasyonlarında Tehlike:
Alıcının Eşyayı Beğenmemesi. Ortada Ödeme Yok !

SÖZLEŞME YÖNETİMİ ve
SEKTÖREL KONTRAT İNCELEMELERİ - 7

Şirket eğitimleriniz için egitim@satinalmadergisi.com

**DIŞ TİCARET BİLGİSİ**

ALICI FİRMA : BLUE LINE
: ISLANDS BRYGGE
: NO: 123 1234
: KOBENHAVN S DENMARK
: VAT: 12345678
İHRACATÇI : ABC TEKSTİL SAN. V
İMALATÇI : ABC TEKSTİL SAN.
SEVKİYAT TARİHİ : 16.07.2013
SEVKİYAT ŞEKLİ : KARAYOLU
**NAKLİYECİ : KLM TAŞIMACILIK**
TESLİM YERİ :
KOLİ SAYISI EBADI : 7 KOLİ - (Ölçüler 60X40X20)
TOPLAM AĞIRLIK : 84 KG/BRÜT - 77 KG/NET
TOPLAM MEBLAĞ : 9.538,52. –EURO/FOB
**ÖDEME ŞEKLİ : MAL MUKABİLİ – CASH ON THE DELIVERY**
**KONŞİMENTO MÜŞTERİ ADINA OLACAK**
**ORJİNAL ATR-1 MALLA GÖNDERİLECEK**
MUHABİR BANKA :
GEÇİCİ KABUL :

| MALIN CİNSİ | MİKTARI | FİYATI/ | TUTAR/ |
|---|---|---|---|
| 100% COTTON BOYS SHİRT | 98 | 26.00 | 2.548,00 |
| 100% COTTON BOYS PANT | 173 | 27.00 | 4.671,00 |
| 100% COTTON BOYS JACKET | 56 | 41.42 | 2.319,52 |
| TOPLAM = | 327 | | 9.538,52 |

BANKA : BANK DETAILS: AKBANK Account Nr :123456789
BANK ADRESS: 3.ADA 1/3 IBAN :TR123456789
BEŞİKTAŞ-İSTANBUL Swift Code :ABCDEFGH

BLUE LINE
ISLANDS BRYGGE 32A
NO: 123 12345
KOBENHAVN S DENMARK
VAT: 123456

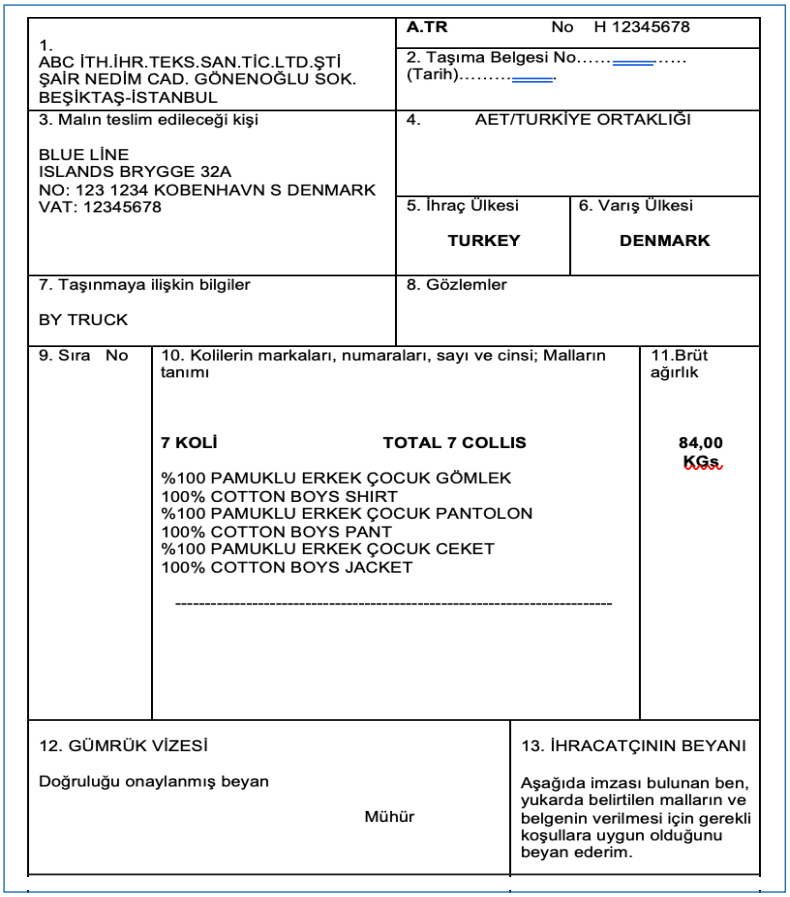
Date: 16.07.20
Invoice Nr: 12345

**INVOICE**

ABC TEKSTİL SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

| | Quantity | Unit Price/EUR | Total Amount/EUR |
|---|---|---|---|
| 100% COTTONSHİRT | 98 | 26,00 | 2.548.00 |
| 100% COTTON PANT | 173 | 27,00 | 4.671,00 |
| 100% COTTON JACKET | 56 | 41,42 | 2.319,00 |
| | 327 | totally | **9.538,52** |
| **EURO / FOB/İSTANBUL/TURKEY** | | | **9.538,52** |

The Goods Are Of Turkish Origin
Manufacturer: ABC TEKSTİL SAN. TİC. LTD.ŞTİ
BANK DETAİLS: AKBANK
BRUNCH: İSTOC (00985)
BANK ADRES: 3.ADA NO:1-3
BEŞİKTAŞ-İSTANBUL
Account Nr: 123456789
IBAN: TR123456789
Swift Code: ABCDEFGH
QUANTİTY OF PACKİNG : 7 COLLIS
60*40*30
GROSS WEIGHT : 84 KGs
NETT WEIGHT : 77 KGs



| | |
|---|---|
| 1.<br>ABC İTH.İHR.TEKS.SAN.TİC.LTD.ŞTİ<br>ŞAİR NEDİM CAD. GÖNENOĞLU SOK.<br>BEŞİKTAŞ-İSTANBUL | **A.TR** No H 12345678<br>2. Taşıma Belgesi No.....<br>(Tarih)..... |
| 3. Malın teslim edileceği kişi<br><br>BLUE LİNE<br>ISLANDS BRYGGE 32A<br>NO: 123 1234 KOBENHAVN S DENMARK<br>VAT: 12345678 | 4. AET/TURKİYE ORTAKLIĞI<br><br>5. İhraç Ülkesi: **TURKEY**<br>6. Varış Ülkesi: **DENMARK** |
| 7. Taşınmaya ilişkin bilgiler<br><br>BY TRUCK | 8. Gözlemler |

| 9. Sıra No | 10. Kolilerin markaları, numaraları, sayı ve cinsi; Malların tanımı | 11.Brüt ağırlık |
|---|---|---|
| | **7 KOLİ** **TOTAL 7 COLLIS**<br><br>%100 PAMUKLU ERKEK ÇOCUK GÖMLEK<br>100% COTTON BOYS SHIRT<br>%100 PAMUKLU ERKEK ÇOCUK PANTOLON<br>100% COTTON BOYS PANT<br>%100 PAMUKLU ERKEK ÇOCUK CEKET<br>100% COTTON BOYS JACKET<br><br>---------- | **84,00 KGs.** |

| 12. GÜMRÜK VİZESİ | 13. İHRACATÇININ BEYANI |
|---|---|
| Doğruluğu onaylanmış beyan<br><br>Mühür | Aşağıda imzası bulunan ben, yukarda belirtilen malların ve belgenin verilmesi için gerekli koşullara uygun olduğunu beyan ederim. |

## Amir ve Alt Taşıyıcı Arası Yazışmalar

Kimden : XYZ Lojistik (Danimarka)
Kime : KLM Taşımacılık (Türkiye)
Tarih : 14 Kasım 20...

Sn. Hakan,

Blue Line ilgili olarak Gina size şimdi yazacak. Blue Line'dan– konuyla ilgili; gönderiler bir açıklama aldı. Ona güveniyorum. Ama biliyorum ki, müşteriler ne derse desin, bize COD (Cash on Delivery) veya CAD (Cash Against Documents) verirseniz, teslim etmeden önce sizden onay almamız gerekir.

Bu konuda oldukça kızgınım ve bugün Gina ile bu konuyu konuştum.

Size karşı her türlü talep ve masraftan biz sorumluyuz. Ama bakalım.

Cathrine Dan

- - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

Kimden : XYZ Lojistik (Danimarka)
Kime : KLM Taşımacılık (Türkiye)
Tarih : 8 Ocak 20...
Konu : Yükün Blue Line'e gönderilmesi hakkında

Bu gönderiler bize yazın geldi. Ancak bir ay önce, ABC Tekstil'in ödemesini tam olarak Blue Line'nın alamadığı bilgisini sizden aldık. Biz de Blue Line ile birçok kez görüştük. Pazartesi günü onlara durumu açıklayan bir e-posta gönderdik.

**Ancak gerçek şu ki, yükün % 20'si yanlışlıkla Blue Line'a teslim edilmiş. Geri kalan yük hâlâ terminalimizde duruyor.**

Kalan %80'in ABC Tekstil'e iade edilmesi gerektiğini biliyorum. ABC Tekstil'in ise şöyle dediğini biliyorum:

**"Bu ürünleri kullanamayız."**
**Ama bu bizim veya sizin hatanız değil.**
Bu Blue Line ve ABC Tekstil arasındaki ticari bir konudur.

Saygılarımla,
Cathrine Dan

- - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

## İhracatçı (Üretici) ve Alt Taşıyıcı Arası Yazışmalar

Kimden : ABC Tekstil
Kime : KLM Taşımacılık
Gönderme tarihi : 17 Aralık 20.. Çarşamba 09:40
Konu : BLUE LINE Teslimatı

Sayın Hakan Bey,

Şirketleriniz ile yapmış olduğumuz BLUE LINE yüklememizde, COD sevkiyat sistemine uymadığınız ve fatura ödeme belgesini almadan bilgimiz dışında malımızın teslimatını gerçekleştirdiğiniz için ödememizi alamamış bulunmaktayız.

Ödememizin tahsilâtının yapılabilmesi için bugün itibari ile tarafınıza karşı kanuni işlemlere başlayacağımızı üzülerek bildirmek isterim.

Saygılarımızla...
**Yüksel - ABC Tekstil**

- - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

Kimden : KLM Taşımacılık
Kime : ABC Tekstil
Gönderme tarihi : 30 Aralık 20.. Salı

Konu : BLUE LINE

Sayın Yüksel,

Öncelikle ilgide bahsi geçen Blue Line / Danimarka yüklemenizle ilgili tarafınıza yaşatmış olduğumuz sorunlardan dolayı özür dileriz.

Diğer yandan Danimarka'daki acentemizden verilen bilgiye istinaden, ekte paket listesi mevcut olan malzemeleriniz şu an Danimarka'daki acentemizin deposunda hazır bulunmakta olup, Blue Line A/S firması malzemeleri tarafınıza iade etmek istediğini bildirmiştir.

Bu sebepten tarafınızdan ekteki paket listesinin incelenmesini ve göndermiş olduğunuz malzemelerden paket listesinde mevcut olmayan ürünlerin mal bedellerini tarafımıza bildirmenizi rica ederiz.

Paket listesinde mevcut olmayan ürünlerin mal bedellerinin Blue Line A/S firması tarafından ödenmemesi halinde firmamız sorumlu olacak olup, yurtdışında satılan malzemelerin mal bedeline ait tutar tarafınıza firmamız tarafından yapılacaktır.

Saygılarımızla...
**Hakan, KLM Taşımacılık**

- - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

**Kimden** : ABC Tekstil
**Kime** : KLM Taşımacılık
**Gönderme tarihi** : 30 Aralık 20..

Sayın Hakan,

Öncelikle mailiniz için teşekkür ederiz.
Bu konunun öncelikli çözülme şekli teslimat / sevkiyat şeklini atlamamanız olacaktı. Mamafih gelinen bu noktada çözüm bulmamız gerekiyor. Müşteriye sevk edilen bir malın; bizim onayımız verilmeden teslim edilmesi neticesinde ödemenin tahsili yönündeki ısrarımızın bu şekilde cevap bulması çok üzücü. Bu ürünler söz konusu müşteri için özel olarak imal edilmiştir. Kumaş seçimi, model tasarımı, aksesuar ve nakış gibi tüm detaylar yine kendi istedikleri evsafta üretilmişlerdir. Hatta söz konusu tarihte kendilerinin acenteliğini yürüten yetkili kişi olan Sayın Mehmet tarafından da okeylenmişlerdir. Bu sebeple satış sezonu üzerinden bu kadar vakit geçmiş olan ve bizim kendi kreasyonumuz olmayan, özel olarak bu müşteri için üretilmiş bir koleksiyonun iadesini maalesef kabul edememekteyiz.

Biz bir mağaza değiliz; imalat sektöründeki prosesi hepimiz biliyor olmamıza rağmen tekrar hatırlatıyorum; imalatçınıza talimat geçersiniz, ona göre üretim yapılır, istediğiniz niteliklerde üretim yapıldıysa o ürünleri alır parasını öder ve yolunuza devam edersiniz. Sadece sizin için üretilmiş ürünlere gayrı ciddi bir yaklaşımla iade yoluna gidemezsiniz; hele de o ürünler bizim durumda olduğu gibi, sizin istediğiniz kriterlerde özel olarak üretilmişse.

Sonuç olarak; sizin yazılı talimata rağmen önemsemediğiniz bir nokta yüzünden şu an gayet zor bir durumda kaldık. Sizin işinizde de böyle olduğu; keyfe keder hizmet / ürün iadesine gidilemeyeceği için yineliyoruz; lütfen bu sorunun çözülmesi ve bedelin tahsilatı için çaba sarf etmenizi rica ediyoruz. Çünkü bu gerçekten sizin sorumluluğunuzdur. Eksik ifadan dolayı karşılaştığımız bu durumu bizim söylediklerimizi müşteriye, müşterininkini bize tercüme etmek suretiyle çözmek mümkün değildir. Bu konuda güvenip malımızı teslim ettiğimiz mercii olan sizden konuya el atmanızı ve üzerinden bunca zaman ve sezon geçmiş ürünlerin iadesi gibi kabul edilemeyeceği aşikar olan bir öneri ile gelmemenizi rica ediyoruz. Malum ekonomik darlıklar tüm firmaları etkilediği gibi bizi de haklı alacaklarımızı tahsilde ısrarcı olmaya itmiştir. Bu konu ile ilgili doğru ve kabul edilebilir önerilerinizi ivedilikle bekliyoruz.
Şimdiden teşekkürler.

Saygılarımızla...
**Yüksel - ABC Tekstil**

- - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

**Kimden** : ABC Tekstil
**Kime** : KLM Taşımacılık
**Gönderme tarihi** : 07 Ocak 20..

Merhaba Hakan Bey
Gönderi yapmadan önce size iletmiş olduğumuz yükleme detay listesi ve faturada ödeme şeklini belirtmiştik. Acentenizin bunu alıcıya bildirip bildirmediğinin kontrolünü ben yapmam, benim muhatabım KLM Taşımacılık. Ancak söz konusu müşterinin İstanbul'daki temsilcisi Mehmet Bey'e de bu fatura ve yükleme listesi iletilmişti.
Ekteki yazıda belirtilen açıklamaların doğru olmadığını ve müşterinin ödemesini yapmış olduğu faturaların bunun dışında kendisine hazırlanan koleksiyonlara ait olduğunu da belirtmekte fayda görüyorum.
Bu gönderiye ait mal bedelinin hesabımıza ödenmesi için size yazılı bildiride bulunmuştuk. Sizden bununla ilgili bilgi alamadığımız ve ödemenin hala yapılmaması sebebiyle hukuki işlemlere başlıyoruz.
Bu bedelin ödenmesi için sizinle yaklaşık 4 aydır konuşuyoruz. Çözüm için size yeterli süre verdiğimiz ve sizin konu ile ilgilenmediğinizi düşündüğümüzü bildirmek isterim.

Saygılarımızla...
**Yüksel - ABC Tekstil**

## DAVACI DİLEKÇESİ

**Davacı** : ABC Tekstil
**Davalı** : KLM Taşımacılık

1. KLM Taşımacılık, taşımak üzere teslim edilen malların bedel ödendikten sonra teslimi talimatı verildiğini cevap dilekçesi ile kabul etmiştir. Malların ödeme alındıktan sonra teslim edileceği tartışmasızdır.
2. KLM Taşımacılık malın %20 sinin bedel alınmadan teslim edildiği savunması anlamsızdır. Taşınan malın tamamı 7 (yedi) koliden ibarettir. Toplam 84 kg. ağırlığındadır. 7 koli malın %20 si nasıl teslim edilmiştir? Bu kadar malın kısmen teslimi kabul edilebilir bir bahane değildir. Malların kısmen eksik olduğunu bildirmeleri de göstermektedir ki, bütün koliler açılmış, bir kısım ürünler iade edilemeyecek şekilde kullanılmıştır.
3. KLM Taşımacılık, kolileri açarak malı kısmen teslim etmesi mümkün olmadığından tamamını teslim etmiş olmalıdır. Talimata aykırı teslim sebebiyle bedel ödenmemesi problemi karşısında da alıcı ile anlaşarak işi biten ve artık ıskartaya çıkan malları iade etme yolunu bulmuştur. Eğer kolileri açarak bir kısım malları teslim etmiş ise, bu durum da talimatlara aykırı olduğundan müvekkilimin zararını karşılaması gerekmektedir.
4. Ortaya çıkan son durum karşısında;
   a. Taşıyıcıya, bedel ödendikten sonra malı teslim etmesi talimatı verildiği kesindir.
   b. Malın bedeli resmi belgelerle sabittir. Tartışma konusu değildir.
   c. Malın talimatlara aykırı olarak taşındığı ve teslim edildiği de açıktır.
   d. Malın bedelinin ödenmemesi sebebiyle zarar doğmuştur. Zarar tutarı da 9.538,52 Euro dur.

**SONUÇ**

Arz olunan sebeplerle ve davalının savunmasındaki ikrarları ile taşınan malın bedeli kadar zararımız doğduğundan davamızın kabulüne karar verilmesini arz ve talep ediyoruz. 9.6.20..

## DAVALI ALT TAŞIYICI DİLEKÇESİ

Davacı ABC TEKSTİL'in Danimarka'da bulunan Blue Line isimli müşterisine satmış olduğu mallar, davalının dava dışı XYZ Lojistik ile yaptığı anlaşma gereğince, müvekkilim şirket tarafından taşınmıştır. Müvekkilimin davacı ile doğrudan bir ilişkisi bulunmamaktadır.

Bu olayda **asıl taşıyıcı XYZ Lojistik olup müvekkilim şirket alt taşıyıcıdır.**

CMR mad. 36' ya göre hasar, kayıp veya gecikme sorumluluğu ile ilgili davalar birinci ve son taşımacı aleyhine açılabilir. Müvekkilim şirket, davacıya karşı taşıma sorumluluğunu üstlenen XYZ Lojistik alt taşıyıcısı olarak malları taşımış ve Danimarka'da XYZ Lojistik teslim etmiştir. Davacıya karşı malların ilk ve son taşıyıcısı XYZ Lojistiktir.

Müvekkilim şirkete açılan dava yersiz ve mesnetsizdir.

Malların bedeli ödendikten sonra alıcısına teslim edilmesi gerekirken, yanlışlıkla yaklaşık %20'sinin bedeli tahsil edilmeden alıcısına teslimi de XYZ Lojistik tarafından yapılmıştır. Müvekkilim şirketin müdahalesi ile malların kalan % 80 teslim edilmemiştir. Bu mallar davacı tarafından teslim alınmamış, bunun yerine haksız bir şekilde, bedellerinin ödenmesi talebinde ısrar edilmektedir. Oysa davacının Danimarka'daki alıcısının bedelini ödemeye yanaşmadığı bu mallar davacının alması için beklemektedir.

Eşyaların karayolunda uluslararası nakliyesi için mukavele sözleşmesi (CMR) mad.21 e göre; "Mal, alıcıya taşıyıcı tarafından taşıma anlaşmasına göre teslimdeki ödeme tutarı tahsil edilmeksizin teslim edilmişse, bu durumda taşıyıcı göndericiye karşı "teslimdeki ödeme" tutarını aşmayacak miktarda ve alıcıya karşı dava açma hakkını kaybetmeksizin tazminat ödemekle yükümlüdür. Buna göre sorumluluk, bedeli tahsil edilmeden alıcısına teslim edilen malların bedeli kadardır ve tamamen XYZ Lojistiğe aittir.

**Bu nedenle davanın XYZ Lojistiğe ihbarını talep etmekteyiz.**

### CMR Konvansiyonu İlgili Maddeler

**MADDE 17/1**
Taşımacı, yükü teslim aldığı andan, teslim edinceye kadar, bunların kısmen veya tamamen kaybından ve doğacak hasardan sorumludur.

**MADDE 15/1**
Yükün teslim yerine varışından sonra koşullar bunların teslimini engellediği hallerde taşımacı göndericiden talimat isteyecektir. Eğer alıcı yükü kabul etmezse, gönderici sevk mektubunun birinci nüshasını vermeden yük üzerinde tasarruf etme hakkına sahiptir.

**MADDE 21**
Mal alıcıya taşıyıcı tarafından tasıma anlaşmasına göre, "teslimdeki ödeme" tutarı tahsil edilmeksizin teslim edilmiş ise, bu durumda taşıyıcı, göndericiye karsı, "teslimdeki ödeme" tutarını asamayacak miktarda ve alıcıya karsı dava açma hakkını kaybetmeksizin tazminat ödemekle yükümlüdür.

**MADDE 34**
Tek bir mukaveleyle düzenlenen tasıma, karayolu taşımacıları tarafından ortaklasa yapıldığında, tüm taşımanın yapılmasından her biri sorumludur. İkinci taşımacı ile onu takip eden taşımacılar, malları ve sevk mektubunu kabul etmiş olmaları dolayısıyla ve sevk mektubundaki koşullar altında anlaşmaya katılmış olurlar.

**MADDE 36**
Aynı tasıma mukavelesine dayalı istekle ilgili olarak açılan bir davada ileri sürülen karşıt bir istek veya vereceğini alacağına sayışma halleri dışında kayıp, hasar veya gecikme sorumluluğu ile ilgili davalar ancak birinci taşımacının, sonuncu taşımacının veya kayıp, hasar veya gecikmenin oluştuğu sırada tasıma isini yapmakta olan taşımacının aleyhine açılabilir. Bu taşımacılardan birkaçı aleyhine aynı zamanda dava açılması mümkündür.

**MADDE 37**
**a)** Ziyan ve hasardan sorumlu olan taşımacı ister kendisi ister başka bir taşımacı tarafından ödensin, tazminatı tek basına yüklenmek zorundadır.
**b)** Ziyan veya hasar iki veya daha çok taşımacının fiilinden ileri geldiği zaman bunlardan her biri sorumluluktaki hissesi oranında bir meblağı ödeyecek, tasıma ücreti oranında sorumlu olacaktır.
**c)** Ziyan ve hasar için sorumluluğun hangi taşımacıya yükleneceği belirlenemez ise, tazminat tutarı b) fıkrasında öngörüldüğü üzere bütün taşımacılar arasında paylaştırılacaktır.

İthalat-ihracat operasyonlarında tarafların sorumluluklarını anlamadığınızda maliyetlerine katlanırsınız özetle zarar edersiniz.
Şirketlerimizin dış ticaret, uls. satınalma, lojistik ve tedarik zinciri bölümleri için olmazsa olmaz bir eğitim...

Dış Ticarette Lojistik Sözleşme Eğitimi






- Yükler & Mevzuat & Belgeler
- Banka -Akreditif - Konşimento Şartları
- Hat, Forwarder, Acente İlişkileri
- Master ve House Konşimento
- Free Time, Liman Masrafları
- Demuraj ve Ardiye Maliyetleri
- Hasar, Kayıp ve Gecikme Riskleri
- Incoterms (EXW, CIF, FOB,...
- Hava Kargo - AWB
- CMR ve Karayolu
- Taşıma Kontrat İncelemeleri
- Taşıyıcı Sorumluluk Sınırı, Tazminat
- Sigorta, Sovtaj, Uls. Gözetim Şirketi
- Mahkeme Kararları

© Prof. Dr. Murat ERDAL