Kamara

Gemilerde barınma, dinlenme, yaşam ve çalışma amaçlı kullanılan müstakil ve küçük oda veya bölme.

Günümüzde İngilizce “cabin” veya “stateroom” şeklinde anılan kamara; gemilerde asker, mürettebat veya yolcuların barınma, dinlenme, yaşam ve çalışma amaçlı kullandıkları müstakil ve küçük oda veya bölme gibi kapalı alandır. Kamara kelimesinin etimolojik kökeni İtalyancada oda anlamına gelen “camera” kelimesidir.

Yolcu ve kruvaziyer gemilerinde yük gemilerine kıyasla çok daha fazla sayıda kamara bulunur. Örneğin; Ağustos 2025 itibariyle dünyanın en büyük kruvaziyer gemisi olan “Icon of the Seas” isimli gemide 2,805 adet kamara mevcuttur.

İlk yolcu gemilerinde kamaralar sınıfsal farklılıklara göre ayrılmıştır. Birinci sınıf yolcular lüks kamaralarda, alt sınıflar ise dar ve paylaşımlı alanlarda konaklamıştır. Kruvaziyer turizmi bağlamında kamaralar sadece uyuma alanı değil, gemi deneyiminin en temel unsurlarından biri olup aynı zamanda kişisel mahremiyet, konfor, fiyat ve memnuniyet açısından büyük önem arz etmektedir. Kamaraların gemideki konumu; fiyatlandırma ve konforu doğrudan etkiler. Geminin hava ve deniz koşulları etkisiyle sallanması, bazı yolcularda mide bulantısı oluşturan deniz tutmasına yol açmaktadır. Çeşitli akademik kaynaklarda deniz tutmasına karşı hassas olan turistlerin kruvaziyer gemilerinde kamara seçerken alt güvertelerde ve gemi merkezine daha yakın konumda bulunduğu için daha az sallanan kamaraları tercih etmeleri önerilmektedir. Bununla beraber, kamaranın gemideki konumunun deniz tutmasıyla sadece oturulduğu veya ayakta durulduğu zamanlarda ilişkili olduğu, fakat yatar pozisyonda durulduğunda geminin neresinde olunursa olunsun deniz tutmasının bireyleri etkilemeyeceğini ileri süren akademik yayın da mevcuttur. Öte yandan, üst güverteler daha iyi manzaralar sunmasının yanı sıra havuz gibi olanaklara yakınlık avantajına sahiptirler.

Günümüzde kruvaziyer gemileri, otelcilik sektöründen devraldığı standartlarla balkonlu süitlerden iç kabinlere kadar çeşitlilik sunarak her bütçeye uygun kamara imkânı sağlamaktadır. Kruvaziyer tur paketlerinde kabin tipi, toplam fiyatı belirleyen en kritik unsurdur. Royal Caribbean gibi büyük şirketlerin kruvaziyer gemilerinde iç kısımda kalan lumbuz bulunmayan yani doğal ışık ve dış manzara sunmayan kamaralar yanı sıra okyanus manzarası sunan lumbuz bulunduran kamaralar, balkonlu kamaralar ve daha büyük ve lüks süit kamaralar mevcuttur. En uygun fiyatlı seçenek; lumbuz

bulundurmadığından dolayı güneş ışığı almayan iç kamaralardır. Dış kamaralar ise geminin dış bordasında yer alarak lumbuz sayesinde deniz manzarası sunar, ancak balkon bulunmaz. Fiyatı iç ve dış kamaralara göre daha yüksek olan balkonlu kamaralarda yer alan özel balkon ise doğal ışık ve açık hava imkânı sağlar. Dış kamaralar manzara, balkonlu kamaralar ise hem manzara hem de deniz havası deneyimi sunarak bilhassa uzun seferlerde psikolojik açıdan da konfor sağlar. En pahalı seçenek olan süitler ise lüks ve geniş yaşam alanları sunar. Özel salon, geniş balkon ve öncelikli biniş/iniş gibi ayrıcalıklar sağlar. Geminin "yüzen otel" niteliğini en çok hissettiren kamara tipidir. Öte yandan, Finli gemi inşa firmaları tarafından ortaya atılmış "All Outside Cabin (AOC)" yaklaşımına uygun tasarlanan kruvaziyer gemileri de mevcuttur ve bu gemilerde tüm yolcu kamaraları doğal ışık alacak şekilde tasarlanırlar.

İç kabinlerden süitlere kadar geniş yelpazede seçenekler, kruvaziyerlerin farklı gelir gruplarına hitap etmesini sağlar. Dolayısıyla kruvaziyer turistleri kamara seçerken bütçe ve seyahat süresi yanı sıra ve konfor, manzara ve diğer kişisel beklentilerini göz önünde bulundurmalıdırlar. İç kabinler, kamarada daha az zaman geçirmeyi planlayanlara uygun ekonomik bir seçenek iken, manzara beklentisi olan ve uzun seyahatlere çıkmayı planlayanlar için balkonlu kabinler sunulmaktadır. Gün içerisinde çok sayıda insanın ana koridor, merdiven, asansör, havuz, büfe, bar ve gece kulüplerine ulaşabilmek için geçmek zorunda oldukları yerlere yakın kamaralar gürültüden daha fazla etkilenecektir. Sessizliğe öncelik veren turistlerin kamara seçimi yaparken bunu da göz önünde bulundurmaları faydalı olacaktır. Engelli turistler ise asansörlerin yakınlarındaki kamaralara yönelmektedirler. Kruvaziyer gemilerle seyahat etmek isteyen turistlerin kamara seçmeden önce güverte planlarını inceleyerek fikir edinmeleri kendilerine uygun kamara seçmelerine yardımcı olacaktır. Erken rezervasyon ve kruvaziyer sadakat programları yoluyla daha avantajlı kamara fiyatları elde edilebilir.

BORA ŞAN TURGUT

2025

Ayrıca bkz.: Güverte;

Yararlanılan kaynaklar: Lawther, A. ve Griffin, M. J. (1986). The motion of a ship at sea and the consequent motion sickness amongst passengers, Ergonomics, 29(4): 535-552, https://doi.org/10.1080/00140138608968289; Gahlinger, P. M. (2000). Cabin location and the likelihood of motion sickness in cruise ship passengers, Journal of travel medicine, 7(3): 120-124, https://doi.org/10.2310/7060.2000.00042; Royal Caribbean International. (2025). Icon of the Seas fast facts. Royal Caribbean Press Center. https://www.royalcaribbeanpresscenter.com/fact-sheet/35/icon-of-the-seas/, (Erişim tarihi: 12 Temmuz 2025); Sullivan, E. (1999). Marine encyclopaedic dictionary. Informa Law from Routledge. https://doi.org/10.4324/9781003123200; Türk Dil Kurumu. (2025). Türk Dil Kurumu Sözlükleri. https://sozluk.gov.tr/, (Erişim tarihi: 30 Haziran 2025).